

Tilanne/Situation 23.5.2022 07:38

FINTRAILO 2022 KILPAILUOHJEET

KAIKILLE KISOILLE YHTEISET ASIAT

Säännöt: WRE-kilpailussa noudatetaan IOF:n tarkkuussuunnistuksen kilpailusääntöjä, muissa Suomen Suunnistusliiton lajisääntöjä.

Kilpailunjohto:

Tuomarineuvosto: Anne Straube, John Kewley ja Tuomo Markelin.

Aikataulu: (kuten ennenkin, paitsi la klo 14.30-)

Kilpailunumerot: Kaikki kilpailijat käyttävät kilpailunumeroita, jotka saa lähtöpaikalta. Samaa numeroa käytetään koko viikon ajan.

ToePunch: Kilpailijoille jaetaan sprintin lähtöpaikalla nippu tägejä, joissa on seuraavat tägit: Info, A, B, C, D, E ja Z. Ennen lähtöhetkeä, kilpailijan tulee nollata kaikki nämä tägit leimaamalla niillä lähtöpaikan clear/check-leimausyksikköön. Varsinaisella lähtöhetkellä kilpailija leimaa toiseen lähtöyksikköön Info-tägitä. Radalla kilpailija leimaa valitsemaansa kirjainta vastaavalla tägitä samanlaiseen leimausyksikköön, jotka on numeroitu rastin mukaan ja löytyvät ratkaisupaalun läheltä.

Toe-järjestelmän peruslähtökohta on, että jos äänimerkki kuuluu, tallentunut leima löytyy aina jostakin, joko kilpailijan kortilta tai viimeistään rastiyskiköstä. Kilpailijoiden toivotaan kuitenkin leimaavan myös paperiseen kilpailukorttiin, joka on varajärjestelmä. Eriyksen tärkeää tämä on Helsingin PreO:ssa, jossa leimausyksiköihin voi kohdistua ilkevaltaa urbaanilla alueella.

Koska *Toe on FinTrailO:n virallinen leimausjärjestelmä*, paperisen kilpailukortin leimat katsotaan vain, jos sähköisestä järjestelmästä ei löydy leimaa. Jos paperikortissa ja sähköisessä järjestelmässä on eri leima, sähköisen järjestelmän leima jää voimaan.

Maalissa kilpailija leimaa jälleen Info-tägitä maalin leimausyksikköön. Maalissa kerätään kilpailukortit ja luetaan kilpailijoiden leimat tägeiltä älylaitteella, joka välittää leimat tulospalveluun.

~~Huom, tägit jäävät kilpailijoille itselleen FinTrailOn ajaksi ja ne kerätään vasta viimeisen preokilpailun maalissa. Muista siis ottaa tägit mukaan jokaiseen kilpailuun, ja palauta se jo aiemmin jos et osallistu viimeiseen preo-kilpailuun.~~ **Tägit kerätään kisan jälkeen pois ja jaetaan uudelleen seuraavan PreO-kisan lähdössä.** Lisäohjeita kiinnostuneille systeemistä leimausjärjestelmän sivuilla: <http://toe.yq.cz/>

Nollatoleranssi: 4 m.

Toiminta aikarasteilla: Koska osallistujia on aika paljon, pyydämme toimimaan ennen ja jälkeen vastaamisen varsin ripeästi.

Ennen aikarastille saapumista, kilpailija odottaa omaa vuoroaan odotuspaikalla, ottaa pullosta käsidesiä, ja toimitsijan huutaessa "next" hän siirtyy aikarastin suorituspaikalle, ojentaa kilpailukorttinsa toimitsijalle ja istuu alas.

Sekä irtonaiset että sidotut kartat ovat esillä, toimitsija ei kysy, kummat kilpailija haluaa, vaan ne otetaan itse. Toimitsija ei myöskään tiedustele, haluaako kilpailija osoittaa vastauksensa vai lausua sen ääneen.

Toimitsija esittelee aikarastin kuusi rastilippua alfasta foxtrotiin. Kun toimitsija sanoo "time starts now", kello käynnistyy ja kilpailija saa kääntää ensimmäisen karttalehden. Tehtävään tulee vastata kuuluvalla äänellä käyttäen kansainvälisiä foneettisia aakkosia (alfa, bravo, charlie, delta, echo, foxtrot, zero). Kilpailija saa pitää vain yhtä karttaa näkyvillä kerrallaan, ja hänen tulee vastata esillä olevaan tehtävään ennen kuin kääntää seuraavan kartan. Karttoja ei saa selata taaksepäin.

Koronaohjeet: Kilpailijoiden on hyvä varata oma pieni pullo käsidesiä mukaan radoille, jolloin sitä voi käyttää aina tarvittaessa. Radoilla on tarjolla käsidesiä myös aikarastien odottelupisteillä. Kasvomaskin käyttö on suositeltavaa silloin, kun olet lähikontaktissa muihin ihmisiin. Kilpailun radoilla liikkussa maskisuositusta ei ole, mutta sen käyttöä ei ole kiellettykään.

Rikkomusilmoitukset ja vastalauseet: Kirjalliset rikkomusilmoitukset ja vastalauseet tulee toimittaa ensisijaisesti sähköisesti sähköpostiosoitteeseen fintrailo2022@kulkine.net.

Tulokset: Kilpailupaikoilla ei ole tulostaulua, tuloksia voi seurata netistä osoitteessa preoresultat.se.

Kokonaiskilpailun tuloksiin lasketaan yhteen kunkin kilpailijan kolme parasta tulosta. PreO-kilpailujen tulokset muutetaan sekunneiksi viestikaavalla, eli kustakin perusradan virheestä tulee 60 sekuntia ja siihen lisätään aikarastin tulos. Sekä PreO- että TempO-kilpailuissa huomioidaan vain erotus voittajaan, eli voittajan tulos vähennetään jokaisen tuloksesta yhteistuloksia laskettaessa, jotta TempO:n ja PreO:n voitot ovat tasavertaiset.

Palkinnot: kuten kutsussa, sprintissä palkitaan 5 parasta, ja kaikki jaetaan maanantaina viimeisen osakilpailun jälkeen.

PÄIVÄKOHTAISET

Lauantai 21.5.2022 Sprintti klo 14.30 alkaen

Laita navigaattoriin Vuotinaistentie 120, sillä lähiseudun teitä on saatettu nimetä uudelleen viimeisimmän päivityksesi jälkeen. Ajoaika tästä noin 8 minuuttia.

Toimitsija ohjaa ensimmäiset tulijat tien oikeaan laitaan parkkiin ja loput pysäköivät omatoimisesti jonon jatkoksi. Liikuntarajoitteisille on jonkin verran pysäköintitilaa kilpailukeskuksessa. Kilpailukeskuksesta on lähtöön parisensataa metriä.

Lähdöt ja maalit on merkitty suurikokoisilla rastikankailla.

Kilpailunumerot ja TOE-siruviuhkat saa lähdöstä. Lähdössä TOE:t nollataan näyttämällä viuhkan kukin siru yksitellen Clear-laitteelle.

Speed section / pikataival

Sprintin kilpailumaasto on enimmäkseen keski-ikäistä synkähköä kuusimetsää, jossa on kiviä ja pieniä käyrämuotoja. Kartta on säänkestävää Pretex-materiaalia.

Kilpailija saa lähtömerkin saatuaan aluksi pienen kartanpalan (n. 20x10 cm), jolla suoritetaan aikarastia korvaava pikataivalosio (ns. speed section), jossa on yhteensä 6 A-Z-tehtävää 48 m matkalla ja jolta saatava tulos ratkaisee tasapisteissä olevien kilpailijoiden sijoituksen kuten aikarasti ratkaisisi normaalikilpailussa.

Pikataipaleen tulos on aika + sakot virheistä. Sakko on 60 sekuntia/virhe, virheeksi katsotaan väärä vastaus tai leimaaminen maksimiajan täytyttyä. Maksimiaika on 8 minuuttia ja P-sertifioituilla 10 minuuttia. Kilpailija leimaa TOE:lla pikataivalosion alussa, kunkin rastin kohdalla ja lopussa. Tehtävät voi

leimata missä järjestyksessä tahansa. Varaleimaukset voi tehdä kartan yhteydessä olevaan leimausruudukkoon, jos haluaa varmuutta, ja etenkin jos TOE:sta ei kuulu ääntä.

Classic part / varsinainen sprintti

Kartan koko noin 20x20 cm, rastinmääritteet ovat kartassa. Varaleimausruudukko on kartalla.

Aikarastiosion maalileimauksen jälkeen kilpailija palauttaa karttansa ämpäriin ja siirtyy PreO-sprintin varsinaiseen lähtöön. Lähtöleimauksen jälkeen kilpailija ottaa uuden A5-kokoisen kartan ja suorittaa 253 metrin aikana 13 PreO-tehtävää ja leimaa maalileimauksen. Varaleimausruudukko on kartalla.

Osiosta lasketaan normaalisti pisteet. Maksimiaika 21 minuuttia, P-sertifioituilla 24 minuuttia. Yliajasta miinusta 1 minuutti / 1 piste.

Maalissa kilpailija jättää karttansa ämpäriin ja täginsä toiseen ämpäriin. Kilpailukartan saa pitää viimeisen kilpailijan lähdettyä (18.40). Toimitsija ohjeistaa, miten Tempo 1:seen siirrytään. HUOM! Tässä välissä ei ole mahdollista poiketa kilpailukeskuksessa tai omalla autolla. Siirtymä PreO-sprintin maalista Tempo 1:n lähtöön on n. 350 metriä.

Lauantai 21.5.2022, FinTrailO osakilpailu 1, Tempo 1 n. klo 14.30 alkaen

Tempon ratapituus on n. 600 metriä.

Maasto on osin samaa kuusikkoa, mutta kehittyä kivistä männiköksi ja paikoin voi hiukan kalliota nähdä.

Tempo 1 järjestetään yhden risteämättömän tien varrella joten opaskarttaa ei ole. Tempo 1:ssä ei ole erillistä lähtöjärjestelyä vaan kilpailijat tulevat suoraan ensimmäiselle aikarastiasemalle ja lähtö tapahtuu jonolähtönä.

Aikarastiasemilla on 6 rastilippua ja 5 tehtävää, Z-vastaukset ovat mahdollisia kaikissa sarjoissa. Sakko xx sekuntia. Ajanotto ja vastausten tallennus tapahtuu ANT-sovelluksella ja vara-ajanotto käsikellolla. Tulokset rekisteröidään myös kirjoittamalla ne asemapöytäkirjaan. **Erillistä paperista kilpailukorttia ei ole käytössä,** mutta kilpailija voi halutessaan itse kirjoittaa tuloksensa omalle paperilleen tai tallentaa ne muutoin.

Ripeytetystä toiminnasta aikarasteilla ks. edellä ollut ohje.

Viimeisen aseman jälkeen paluu tapahtuu samaa reittiä eli kilpailumaaston läpi. Huomioithan palatessasi aikarasteja ja PreO-sprinttiä suorittavat kilpailijat ja minimoi omasta toiminnastasi heidän suoritukselleen aiheutuvat häiriöt. Kuljetuksen etukäteen varanneet henkilöt tuodaan pois autolla kilpailun päätteeksi.

Sunnuntai 22.5.2022, FinTrailO osakilpailu 2, PreO 1 klo 11.00 alkaen

Kilpailukeskus on Helsingin Käpylän ammattioppilaitoksessa, Kullervonkatu 11.

Ratojen pituus, rastien lukumäärä ja maksimiaika

Sarja	Matka	Rasteja	Aikarasteja	Maksimiaika (*)
Elite	1.5km	29	2	132min
A – DH12A	1.3km	16	2	87min
B – DH12B	1.1km	9	2	60min

Lähtö ja kilpailureitti

Sijaitsee Panuntie toisella puolella alle 200m. Kadun ylityksessä pitää käyttää suojatietä ja noudattaa varovaisuutta. Kilpailureitti kulkee puistometsäalueet hiekka- ja asfalttipohjaisilla ulkoiluteillä, mutta myös jalkakäytävällä Panuntien pohjoisreunassa. Jalkakäytävällä kulkee myös pyöräilijöitä. Kilpailijoiden tulee varoa muita kulkijoita, erityisesti pyöräilijöitä, jalkakäytävä/pyörätie – osuudella Panuntien varrella.

Kartta ja kilpailukortti

Kartan mittakaava 1:4000, korkeuskäyräväli 2m. Kartta on muovipussissa. Kilpailija tarkistaa siruviuhkansa kaikkien sirujen toiminnan ennen lähtöä ja kilpailijat, joilla sellaista ei vielä ole, pyytävät sellaisen. Paperisen kilpailukortin saa puoli minuuttia ennen lähtöä ja kartan lähtöhetkellä.

Kilpailukartat kerätään maalissa viimeisen kilpailijan lähtöön klo 14.40 asti. Kilpailukartat ja ratkaisukartat tulevat jakoon klo 14.40 Info-pisteessä.

Lähtöluettelo lähtöaikoineen

Lähtöluettelo lähtöaikoineen on nähtävänä kilpailukeskuksessa Info-pisteessä, IOF Eventorissa ja FinTrailO 2022 nettisivulla.

Käymälät, pukeutumis- ja peseytymispaikat

Kilpailukeskuksessa on kisakahvio, käymälät, pukeutumis- ja peseytymistilat. Opasteet infopisteestä.

Kielletyt alueet

Kilpailukeskuksen koillispuolella kulkeva Panuntie on kiellettyä aluetta kuten kilpailukeskuksen Panuntie puoleinen alue. Kielletyt alueet on merkitty STOP-merkein tai STOP-nauhalla.



Kilpailun aikana pitää noudattaa kilpailukarttaan merkittyjä kiellettyjä alueita ja maastossa olevia STOP-merkkejä. Kilpailun aikana Panuntien ylittäminen on ehdottomasti kielletty.

Ensiapu ja hätätilanteet

Ensiaputilanteessa ota yhteyttä toimitsijaan tai tilanteen vaatiessa soita yleiseen hätänumeroon 112.

Sunnuntai 22.5.2022, FinTrailO osakilpailu 3, Tempo 2 klo 15.30 alkaen

Navigaatio-osoite Nupurintie 38, josta muutaman minuutin ajomatka.

Pysäköinti kilpailukeskuksessa, parkkitilaa enintään noin 20 autolle. Pyydämme viipymään vain suorituksen ajan.

Välimatkat: Lähtöön 100 m, ratapituus 500 m, paluu samaa reittiä.

Asemia 6 kpl. Laakeita mäkimuotoja, joissa pieniä jyrkänteitä ja avokallioita.

Maanantai 23.5.2022, FinTrailO osakilpailu 4, PreO 2 klo 15.30 alkaen

Mäntymetsää, jossa huomattavan hyvä näkyvyys. Suppia ja muita käyrämuotoja. Sorateitä.

Välimatkat: Pysäköinnistä kilpailukeskukseen 0-600 metriä, kilpailukeskuksesta lähtöön 400 m, ensimmäinen aikarasti lähdön yhteydessä, rata 750 m ja maalista aikarastin kautta kilpailukeskukseen 1700 m

Rastien lukumäärät: **Elit** 35 tehtävää, **A ja 12A** 23 tehtävää, **B ja 12B** 13 tehtävää.

Opastus: Ylimmäistentieltä Kärrintien risteyksestä, osoite navigaattoria varten (Kärrintie 1, Vihti), josta ajoaika enintään 15 minuuttia. Alueelle on rakennettu lisää teitä ja katkaistu läpikulku osalta teistä, joten muita reittejä paikalle ei auton kanssa pääse. Katso ajoreitti seuraavasta reittikartasta.

Tiet ovat kapeita ja osan matkaa huonokuntoisia, niissä on kuoppia ja paikoin uria, jolloin auton pohjan näkökulmasta kannattaa ajaa jossain muualla kuin keskellä tietä.

Muuta: Ei mitään ihmeitä. Siruviuhkat saa lähdössä, niillä leimataan, paperinen leimauskortti löytyy varmistuskäyttöön. Toinen aikarasti ennen ja toinen jälkeen radan. Kyyditettävät saavat kyytinsä kakkosaikarastilta, jonne asti pitäisi selvittää hissuksiin itse.

Palkintojenjako kisan jälkeen, ensin sprintti ja sitten kokonaiskilpailu, kun sen tulokset varmistuvat.

